



COP28: la UE y el camino hacia la transición energética

La Conferencia de las Partes de Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el **Cambio Climático (COP)** es una cumbre anual en la que se reúnen líderes de gobierno, negocios, ONG y sociedad civil para alcanzar **soluciones** a una problemática decisiva actual: **el cambio climático**.

Las reuniones de la COP se realizan de forma anual. Este año, **la COP28 se celebró en Dubái**, del 30 de noviembre hasta el 12 de diciembre de 2023. En esta edición, la Unión Europea presionó para ampliar sustancialmente la ambición climática mundial para mantener el objetivo del 1,5°C al alcance, en línea con el [Acuerdo de París](#). Para ello, se busca:

- ★ Triplicar la capacidad mundial de energía renovable y duplicar la eficiencia energética para 2030;
- ★ Acordar la eliminación gradual de combustibles sin cesar;
- ★ Alcanzar el pico de consumo de combustibles mucho antes de 2030.

Contenidos

COP28: la UE y el camino hacia la transición energética

1

Mejorar el bienestar de los animales en la UE

3

La Calzada da Ponte culmina su renovación y humanización mejorando la accesibilidad, comodidad y seguridad de los usuarios

5

El Carmen se transforma con la peatonalización del barrio y la recuperación de la Cloaca Romana, con fondos europeos

7

CONVOCATORIAS Y PREMIOS

9

En el marco de la COP28, la UE organizó más de 90 eventos paralelos relacionados con el clima. En estos actos, se discutieron diferentes temas, desde la transición energética hasta cómo los ciudadanos pueden impulsar la acción climática.

Estas son algunas iniciativas de la Unión Europea en materia climática:

Pacto Verde Europeo

El **Pacto Verde Europeo** sentó un precedente en la nueva estrategia en la lucha contra el cambio climático. El objetivo ha sido transformar la Unión Europea en una economía moderna, eficiente en el uso de los recursos y competitiva. El objetivo es que Europa sea el **primer continente climáticamente neutro** de aquí a 2050 y reducir en, al menos, un 55 % de las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2030.

En octubre, la Comisión adoptaba dos de los pilares finales de su paquete legislativo «**Objetivo 55**» para alcanzar los objetivos climáticos de la UE para 2030, siendo ya jurídicamente vinculantes y abarcando todos los sectores clave de la economía. Con estos objetivos actualizados, **se eliminarán gradualmente los vehículos contaminantes** de aquí a 2035, se estimulará las **infraestructuras de recarga** y el **empleo de combustibles alternativos** en el transporte por carretera, transporte marítimo y aviación.

Global Gateway

A nivel mundial, la **Unión Europea** apoya la transformación ecológica, invirtiendo tanto en la mitigación como en la resiliencia climática a través de la estrategia **Global Gateway**. Para ello, promueve los intercambios de tecnología verde y refuerza la seguridad energética, además de apoyar económicamente a los países socios, con el objetivo de contribuir a su desarrollo.

Esta iniciativa está alineada con la **Agenda 2030** y sus **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, así como con el **Acuerdo de París**.



REPowerEU

Desde que se puso en marcha en mayo de 2022, **REPowerEU** está ayudando a la UE a ahorrar energía; producir energía limpia; y diversificar su abastecimiento energético. Entre sus principales logros, se ha conseguido, conjuntamente:

- ★ Reducir su dependencia de los combustibles fósiles rusos;
- ★ Reducir en casi el 20 % su consumo de energía;
- ★ Introducir el tope de los precios del gas y el tope de los precios mundiales del petróleo;
- ★ Duplicar el despliegue adicional de energías renovables.

Uno de los objetivos marcados por **REPowerEU** fue reducir el consumo de gas en al menos un 15 %, cifra que superaron entre agosto de 2022 y marzo de 2023, disminuyendo la demanda de gas en un 18 %.



Mejorar el bienestar de los animales en la UE

La Comisión Europea ha propuesto nuevas normas para mejorar el bienestar de los perros y gatos en la UE y las condiciones de los animales durante el transporte. También ha respondido a una iniciativa ciudadana que busca prohibir la cría de animales de peletería en la UE.

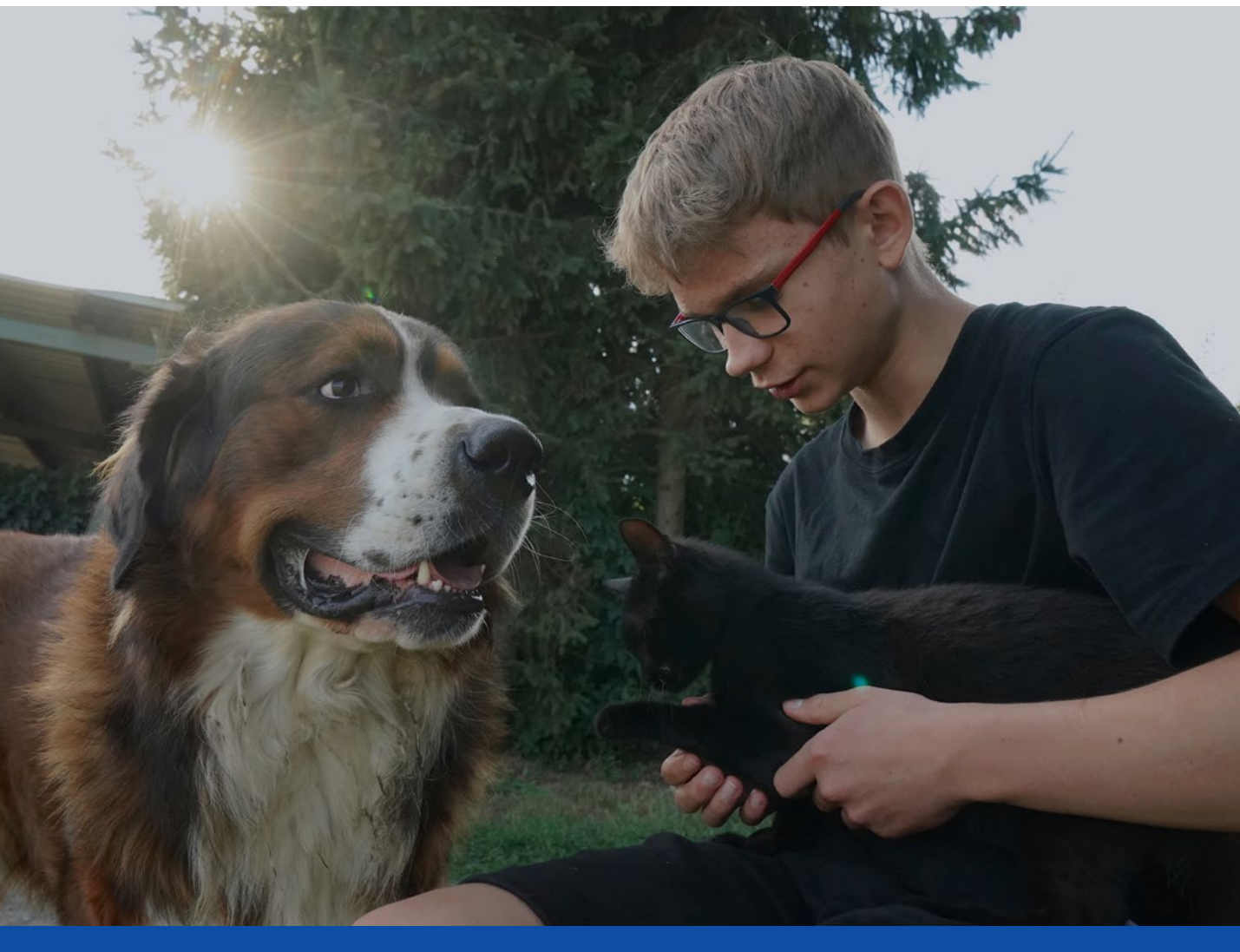
Mejora del bienestar de los perros y gatos

En la UE hay más de 72 millones de perros y más de 83 millones de gatos, y el valor estimado de las ventas de estos animales es de 1 300 millones de euros anuales. El comercio ilegal se ha disparado en los últimos años y algunos establecimientos tienen a los animales en malas condiciones. Las nuevas normas tienen por objeto **armonizar las normas de la UE sobre el bienestar**

de los perros y gatos, y abarcan el alojamiento, el cuidado, el transporte y el trato en establecimientos de cría, tiendas de mascotas y refugios.

Mejores normas para el transporte de animales

Cada año 1 600 millones de animales son transportados dentro de la UE y desde ella. Las nuevas normas tienen por objeto limitar los tiempos de viaje y permitir las pausas de descanso fuera del vehículo durante los viajes largos, aumentar el espacio mínimo y prohibir el transporte cuando las temperaturas sean extremas. Un mayor bienestar animal no solo beneficia a los propios animales, sino también a los consumidores y a los ganaderos, pues contribuye a unos sistemas alimentarios sostenibles y ayuda a abordar los riesgos para la salud pública.



Continuación del trabajo sobre la cría de animales de peletería

La iniciativa ciudadana europea «**Europa sin pieles**» («Fur Free Europe») abogó por una prohibición a nivel de la UE de la cría de animales de peletería y de la venta de las pieles. La Comisión ha encargado a la **Autoridad Europea de Seguridad Alimentaria** que elabore un dictamen

científico al respecto. Sobre la base de ese dictamen, la Comisión adoptará las medidas más adecuadas y estudiará otras medidas para garantizar el bienestar de los animales de peletería de granja.

El paquete sobre bienestar animal es un pilar importante de la Estrategia «**De la Granja a la Mesa**», la agenda del Pacto Verde Europeo para una agricultura y una producción de alimentos más sostenibles.



La Calzada da Ponte culmina su renovación y humanización mejorando la accesibilidad, comodidad y seguridad de los usuarios

Lara Méndez, acompañada de vecinos y vecinas, inauguró la actuación, enmarcada en la Estrategia DUSI, que supuso una inversión de 1.371.748 euros.

La Calzada da Ponte luce totalmente renovada tras los trabajos de peatonalización y humanización con los que el Gobierno de Lara Méndez mejoró el confort de esta vía, potenciando su uso y disfrute por parte de la ciudadanía, al tiempo que puso en valor el Camino Primitivo y la Vía Romana XIX. La regidora, acompañada de miembros del Ejecutivo, y de numerosos vecinos y vecinas, inauguró la actuación, que supuso una inversión de **1.371.748 euros**.

Lara Méndez apuntó que *“hoy es un día de gran satisfacción, ya que después de meses de trabajo, ponemos a disposición de todas y todos los lucenses un espacio totalmente renovado, más accesible, cómodo y seguro, para facilitar la conexión a pie entre el centro y la zona fluvial del río Miño, regenerando y recuperando*

una de las zonas más hermosas de la ciudad y de mayor riqueza patrimonial e histórica, ya que coincide en su totalidad con el Camino Primitivo y parte de la Vía Romana XIX”.

En este sentido la alcaldesa destacó que *“esta actuación es un claro ejemplo de la transformación que estamos llevando a cabo desde el ejecutivo municipal para conseguir una ciudad más sostenible, cómoda, amable y enfocada en las personas, restringiendo el tráfico rodado e introduciendo elementos de descanso y espacios de convivencia en un emplazamiento que hasta lo de ahora se interpretaba como zona de paso”.*

“Además, con estas obras se mejoraron los pasos inferiores existentes, que se regeneraron visualmente

y se dotaron de mayor luminosidad, para incrementar su eficiencia energética, y con perspectiva de género; al tiempo que se llevó a cabo el soterramiento de servicios, la reparación de la red de saneamiento, y la instalación de nuevo alumbrado, así como la disposición de nuevo mobiliario urbano en todo el recorrido, que se embelleció con zonas verdes y ajardinadas”, explicó Méndez.

Así, la regidora apuntó que “acceder a la zona fluvial del río Miño es desde hoy más cómodo y seguro para todas y todos los lucenses”. “Cumplimos con el doble objetivo de favorecer el acceso a pie y en bicicleta a la zona del río y a las instalaciones y servicios que se encuentran en la zona fluvial desde el centro de la ciudad, al tiempo que ponemos en valor la Calzada da Ponte” concluyó.

Durante el acto de inauguración se descubrió una placa conmemorativa y, a continuación, tuvo lugar una visita guiada por el barrio del Carmen de la mano del guía **Guido Álvarez**, hasta llegar al Puente Romano, donde tuvo lugar un festejo con juegos infantiles y chocolate para los asistentes.

Actuaciones realizadas

El ámbito de actuación, de 640 metros de longitud, abarcó la explanada delante del Puente Romano, la calle Calzada da Ponte, el acceso desde el enlace de la Volta da Viña con la N-VI y los ramales de San Lázaro y de acceso

a la N-VI, así como el viario cara el Balneario, aunque no se llegó hasta las termas puesto que Patrimonio de la Xunta de Galicia no lo autorizó.

En todo este ámbito se llevó a cabo el **relevo de los pavimentos** existentes por otros más adecuados para el tráfico peatonal y más respetuosos con el ámbito de protección patrimonial.

En cuanto a estos pavimentos, se definieron **tres tipos diferentes**, acordes al ámbito de aplicación. Así, figura un compuesto por **losas de una piedra de granito** que se usó en toda la calle. Otro la base de una **piedra de granito Rosa Porriño** que se instaló entre la Calle Santiago y Paso Inferior de la Ronda del Carme, para definir las zonas de aparcamiento para residentes. Y un tercero, de **aglomerado asfáltico**, para el ramal de incorporación desde Calzada da Ponte al Hostal San Lázaro, en el que se repuso el firme existente, que se encontraba en mal estado.

Esta fue, pues, una actuación en la que se estudió especialmente la **mejora de la accesibilidad**, habida cuenta las características topográficas de la zona –la pendiente promedio de la Calzada da Ponte es muy elevada–, tratando de mejorar la comodidad de los usuarios y usuarias y facilitando su uso, con el relevo del pavimento existente, al tiempo que se dispuso un itinerario adaptado a la entrada desde la Calle Santiago.

Además, se repararon diversas escaleras de acceso a la Calzada, en especial las que conectan el lado sur de la Ronda del Carme con la Calzada da Ponte; se cambiaron las barandas peatonales que se encuentran en la parte superior de la Rúa Santiago por el modelo de la Ronda de la Muralla –para armonizar el conjunto– y se instaló una escalera peatonal que conecta el barrio de San Lázaro con la Calzada del Puente, además de sustituir la que había en el área de descanso del camino de acceso al Balneario que se encontraba muy deteriorada.

Se llevó a cabo, asimismo, la **humanización de todo el recorrido con zonas ajardinadas y mobiliario urbano respetuoso con la entorna patrimonial protegida**. En la zona de la Rúa Santiago, se colocó un parklet urbano, con jardineras y bancos de granito, incluyendo respaldo y asiento en madera tratada; y se instalaron dos aparcabicis de acero galvanizado para 12 plazas y papeleras.

La actuación se enmarca en la estrategia DUSI Muramiñae, financiada al 80% por la Unión Europea, a través de los fondos FEDER.





El Carmen se transforma con la peatonalización del barrio y la recuperación de la Cloaca Romana, con fondos europeos

Ambos proyectos se enmarcan en la Estrategia DUSI Muramiñae, cofinanciada por la UE a través del FEDER, y supusieron una inversión total de 951.000 euros.

El barrio del Carmen continúa la transformación iniciada por la regidora **Lara Méndez** en el pasado mandato para poner en valor y recuperar esta zona emblemática de la ciudad tanto en el aspecto urbanístico, como arquitectónico, económico y social. **La alcaldesa inauguró las obras de peatonalización y humanización de la plaza y calle del Carmen**, actuación que mudó por completo la cara de este espacio público.

Méndez anunció asimismo, la apertura oficial de **la Cloaca Romana**, situada en el semisótano de la Sala de Exposiciones Porta Miñá, una infraestructura con cerca de 1.700 años de antigüedad, que será visitable y accesible, luego de la finalización de los trabajos de recuperación y musealización puestos en marcha por el ejecutivo municipal.

“Ambas actuaciones se enmarcan en la estrategia que tenemos en marcha para recuperar y poner en valor la

zona del Carme, uniéndose a la mejora ya realizada en el propio Camino Primitivo y en la Vía Romana XIX, con la que impulsamos la transformación completa del barrio, que sufría un elevado grado de deterioro, posibilitando su dinamización económica y social”, explicó la regidora.

Además de la reforma que experimentó su urbanización, con la peatonalización y eliminación de barreras arquitectónicas, también se renaturalizó el espacio con la **plantación de nuevas especies vegetales y arbustivas** –65 setos de tejos bajos, 45 jazmines para embellecer el muro de la Ronda de la Muralla, 8 Robinias a lo largo de la calle del Carmen, 287 m² de césped rústico de gramíneas y 10 m² de parterres con flor de temporada que ornamentarán la zona ajardinada-, y se humanizó con **nuevo mobiliario urbano** para dotar de mayor confortabilidad todo el espacio al tiempo que **se mejoró su iluminación**, atendiendo a criterios de seguridad vinculada con la perspectiva de género.



De este modo, **Méndez** recordó que “con esta obra contribuimos a renaturalizar y humanizar este entorno privilegiado en un barrio que queremos que sea otro referente para nuestra ciudad y en el que apostamos firmemente por un crecimiento sostenible y un diseño adaptado a los estándares urbanísticos del siglo XXI, blindando así el futuro de nuestro patrimonio y posibilitando, además, fijar nueva población en esta zona de enorme valor patrimonial”.

Este proyecto estratégico pone en valor la entrada al **Casco histórico**, un punto en el que confluyen **dos Patrimonios de la Humanidad: la Muralla Romana y el Camino Primitivo**; al mismo tiempo que aporta calidad de vida al vecindario y permite el desarrollo de la zona como espacio residencial y comercial.

Además de los referidos trabajos de peatonalización y humanización, se dotó a esta zona de una **nueva red de abastecimiento y saneamiento**, se enterraron los tendidos aéreos de baja tensión y de telecomunicaciones y se

instaló un **nuevo sistema de alumbrado público**. “El que, en conjunto, significa la modernización del Carmen como espacio residencial y que, sin duda, permitirá dinamizar la iniciativa particular e incentivar la rehabilitación de viviendas”, apuntó **Méndez**.

La actuación se complementó con la recuperación y puesta en valor de **la Cloaca Romana**, que ahora será visitable por toda la ciudadanía, con el objetivo de que tanto el vecindario lucense como los turistas y visitantes puedan realizar un viaje al mundo enterrado de la ciudad romana de hace 1.700 años, conociendo la cloaca original en buen estado y en su localización real.

La regidora explicó que “esta dotación se integrará en el discurso museológico de la ciudad con los otros restos arqueológicos e instalaciones museísticas visitables en Lugo como parte de un único discurso de la vida de la ciudad romana”. En este sentido recordó que “la recuperación de nuestro pasado para ponerlo en valor y que sea una parte fundamental de la oferta turística lucense es una de las prioridades de este gobierno municipal”.

La peatonalización y humanización de la plaza y calle del Carmen y la recuperación de la Cloaca Romana forman parte de la **Estrategia DUSI Muramiñae**, cofinanciada por la UE a través del FEDER. Ambos proyectos supusieron una inversión total de **951.000 euros**.



CONVOCATORIAS Y PREMIOS



Concurso ImagineEU

- ★ Imagina lo que te gustaría cambiar en la Unión Europea
- ★ El concurso ImagineEU invitó a los jóvenes europeos de los dos últimos cursos de enseñanza secundaria a aprender más sobre cómo ser ciudadanos activos en la UE. Se les pidió que pensaran en ideas concretas que pudiesen hacer de la UE un lugar aún mejor para vivir y que beneficiasen a los ciudadanos de toda la Unión Europea, al igual que la Iniciativa Ciudadana Europea (ICE).
- ★ Se les pidió que, en grupos de hasta siete compañeros de clase, presentaran sus ideas creativas en un breve vídeo. Ahora necesitan tu apoyo para ganar el concurso.
- ★ Ayúdanos a decidir qué equipos ganarán un viaje de estudio a Bruselas votando por sus vídeos hasta el 28 de enero de 2024.

Vota [AQUÍ](#).